Año I. — Núm. 30. Domingo 20 de setiembre de 1857. Islas Baleares.

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

MADRID 12 DE SETIEMBRE.

Ayer tuvimos el gusto de visitar la montaña del Príncipe Pio en la parte destinada á la esposicion agrícola. Se ha adelantado mucho en los preparativos, y dentro de algunos dias estarán ya todos completamente terminados. Hay la mejor distribucion de locales, han llegado ya muchos objetos, se esperan aun muchos mas, y todo hace esperar que dicha esposicion será una fausta solemnidad. Las provincias de Sevilla, Granada, Valladolid, Avila, Cuenca, Santander, Burgos, Segovia, Coruña, Lérida, Guadalajara y otras varias figuran ya entre las que se han anticipado á secundar las miras del gobierno. Se han recibido granos y líquidos de todas clases, maderas, carbones, cenizas, barrilleras jugos resinosos y colecciones de todos árboles y plantas, desde el bambú hasta el abeto.

Además de las colecciones de objetos forestales que figurarán en el esposicion, se están arreglando otras cinco que se destinarán á las escuelas de agricultura, de montes, instituto industrial y otras especiales del reino. Va á ser interesantísimo el estudio que podrá hacerse del infinito número de especies vegetales arbóreas que figurarán en la esposicion.

Muchos objetos delicados no llegarán á poder de la comision sino en las vísperas de celebrarse la solemnidad, á fin de que puedan esponerse en el mejor estado.—Estos objetos probablemente estarán espuestos en un lindísimo templete árabe que, bajo la direccion del señor Bona, se ha levantado en lo mas alto de la montaña del Príncipe Pio. El templete, en su conjunto, tiene muy buenas condiciones arquitectónicas, si bien no tiene mucha propiedad en algunos detalles, como ocurre en los arabescos. Sin embargo, si se considera que este templete es una improvisacion, no puede menos de elogiarse el celo y la inteligencia del señor Bona.

Se esperan aves y ganados de todas clases. Las diferentes especies de unas y de otras tienen ya construidos sus locales, á propósito. En esta esposicion vamos á conocer las escelencias de nuestros diferentes ganados, sobre todo el caballar y lanar. De las provincias andaluzas se remiten muchos potros, y de las de Estremadura preciosos ejemplares del ganado lanar.

Esperamos que, si aun es posible, las provincias sigan este movimiento, que ha de tener suma importancia, indudable en la agricultura, en las industrias, en el comercio y en la riqueza del pais. De algunas se nos ha escrito quejándose del poco celo de sus Gobernadores, los cuales, á pesar de las escitaciones de la comision de Madrid han permanecido inactivos y descuidados. El gobierno que debe tener premios para los empleados celosos, no debe perdonar de ningun modo la incuria de sus agentes, mucho mas si esta causa perjuicios tan notables al pais como en la presente ocasion.

Un incendio terrible tuvo lugar el dia 2 en Calahorra, pueblo de la provincia de Salamanca. Tan intenso fué, que ardieron dos casas, resultando 17 heridos de los vecinos que acudieron á apagarle. Entre ellos se cuenta el cabo de la Guardia civil que cayó en medio de las llamas, enganchado en un clavo de un madero encendido, y que no pereció milagrosamente. Gracias á los esfuerzos heróicos de aquel honrado vecindario, pudo apagarse un incendio que iba tomando terribles proporciones.

CRIADEROS DE OSTRAS EN FRANCIA.

M. Coste, profesor en el Colegio de Francia, muy conocido por los grandes ensayos que ha hecho sobre piscicultura, acaba de visitar por órden del Emperador las bahías de San Malo y Cancal, á fin de enterarse hasta donde llegaba la estension de los nuevos lechos de ostras que se habian formado, y calcular el mejor medio de hacer pobrar nuevamente los antiguos. Este asunto ha merecido de dos años acá una particular atencion por parte de las autoridades de San Malo. Mr. Coste encontró que se habian establecido ya en la bahía muchos nuevos lechos de ostras, y habiendo hecho que pescasen algunas en su presencia ha declarado que se encontraban en escelente estado.

Mr. Coste supo por las autoridades que el año último se habian esportado de San Malo 4 millones de ostras que produjeron 37,000 fr. En el dia está plenamente probado que las ostras, trasportadas á puntos donde nunca las ha habido, medran perfectamente, multiplicándose lo mismo que en los antiguos lechos. Este hecho ha confirmado á Mr. Coste en la opinion que, secundando los deseos del Emperador, podrian establecerse lechos de ostras, que serian muy productivos, á lo largo de la costa entre Dunquerque y Bayona.

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey don Jaime I*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las 8 1/2 de la mañana, procedente de Barcelona en 16 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 65 pasageros.

Dicho buque saldrá para Barcelona el juéves 24 del actual á las cinco de la tarde.

DISPOSICIONES OFICIALES.

Real órden disponiendo se publique un proyecto de ordenanzas generales de aduanas, y que rijan desde luego como única legislacion del ramo.

Real decreto nombrando mariscal de campo al brigadier don Fernando Boville y de la Puente.

Real órden disponiendo que se releve á los interventores de administraciones mistas que se nombren en lo sucesivo de la fianza que prestaban aumentándose en su caso la de los respectivos administradores de aduanas.

Otra por la que se previene á los gobernadores de las provincias que sin demora remitan á la comision de estadística el nomenclator de los pueblos mandado formar con fecha 13 de junio: otra concediendo autorizacion segun lo prevenido en el artículo 45 de la ley de ferro-carriles, á don Fernando Ferrer y Albert para verificar en el término de ocho meses los estudios de un ferro carril que partiendo de Olot termine en el puerto de Rosas.

MADRID 15 de setiembre.

Aun no tenemos los pormenores de la gran solemnidad celebrada en Roma el 8 de setiembre, en que tan alto papel ha desempeñado la España. Las cartas que hemos recibido de la capital del mundo católico están escritas en el mismo dia de la funcion. La fiesta comenzó en la capilla pontificia de la iglesia de Santa María del Populo, y despues el sumo Pontífice, rodeado de los cardenales y prelados, se constituyó en el oratorio de la embajada de S. M. C. Allí cambiaron estos las mucetas encarnadas, y desde el palco levantado con este objeto bendijo el Padre Santo con toda solemnidad la estátua de bronce de la inmaculada Virgen María, colocada en la columna de mármol erigida al efecto. Acompañaban á Su Santidad los prelados asistentes al sólio pontificio, los proto-notarios apostólicos, los auditores del Tribunal de la Rota romana, los príncipes romanos, el cuerpo diplomático y cuanto distinguido encierra aquellla ciudad. Esperamos tener en Madrid mañana ó pasado mañana la descripcion detallada de esta gran solemnidad religiosa.

—Dícese que el pobre pastor cuya memoria tanto ha asombrado en Madrid va á ser colocado de *cicerone* en el museo de las pinturas ó en el monasterio del Escorial. En cualquiera de estos edificios puede ser muy útil, como lo prueba el que habiéndosele dado un catálogo de los cuadros del museo le ha retenido en su memoria en pocos dias, cosa que parece increible.

Idem 16.

Nuestras noticias están contestes en que el gobierno portugués, despues de haber oido á la comision especial encagada de examinar la propuesta del señor conde de Reus, para construir y esplotar el camino de Oporto á la orilla izquierda del Miño, resolverá hacer un reconocimiento del terreno, teniendo presente las diversas peticiones de las municipalidades y concejos que han acogido con tanto calor el proyecto del llamado á ser el primer camino de hierro hispano-lusitano.

Esta importante arteria peninsular, que en un principio no llamó la atencion del Rey D. Pedro V., es hoy el objeto favorito de sus pensamientos y de su conversacion familiar, visto el entusiasmo con que el Norte de Portugal protege la propuesta del conde de Reus, quien, por su parte, segun nos indican del estado hermano, lleva una mira mas elevada que la de la especulacion al empeñar su fortuna en empresa tan fecunda.

—El príncipe Napoleon llegó el 11 á Bayona; y despues de haberse apeado y descansado unos momentos en la fonda del Comercio, se dirigió á Biarritz, alojándose en la villa Eugenia. Se cree que en lugar del emperador, ocupado en la direccion de las maniobras del campamento de Châlons, ha idoá acompañar á la Emperatriz durante su viaje.

En Paris se decia no seria imposible que el Czar de Rusia visitase la capital de la Francia.

—Nuestras noticias de última hora son de que continúa todo el gabinete, incluso al general Lersundi, segun adelantábamos ya ayer.

Es infundada la noticia que circuló ayer de que el señor Marfori dejaba el gobierno civil por el ministerio de Marina ó por el puesto de intendente de Palacio.

El señor Marfori continuará al frente del gobierno civil de Madrid. Se insiste en afirmar que el decreto sobre convocacion de las Córtes aparecerá en la *Gaceta* uno de estos dias.

—Un periódico de Zaragoza dice que dias pasados se presentó en aquel gobierno civil un labrador del partido de Daroca portador de un recurso dirigido al gobierno de S. M. en solicitud de ausilios pecuniarios para pasar á Madrid con el objeto de demostrar allí «prácticamente» ante la comision científica que se designe su descubrimiento de la cuadratura del círculo. Parece que el gobernador despues de haber conferenciado con él, comunicó la noticia por el telégrafo á Madrid, remitiendo al gobierno en el correo de aquel mismo dia el recurso del labriego.

—El vapor *Mercurio* que salió de Cádiz el dia 8 para Marsella, encalló á las tres de la tarde en isla Verde, frente á Algeciras. Se salvaron los pasajeros y la carga, y uno de los vapores que el 12 entró en Cádiz, dió la noticia de que al pasar por junto al *Mercurio* le estaban sacando con pipas vacías y con el remolque de un vapor inglés.

—Segun informes fidedignos, aparecerá en la *Gaceta* un decreto espedido por el señor ministro de la Gobernacion dictando plausibles disposiciones sobre la organizacion de los arquitectos titulares de provincia. Este decreto, que asegurará el porvenir de una carrera tan brillante como difícil, que pondrá á cubierto los edificios públicos del vandalismo que sin cesar nos deshonra, y que será al propio tiempo altamente beneficioso para los pueblos y útil para el desempeño de las autoridades de la provincia, honrará la administracion del señor Nocedal segun la *Crónica* que dá esta noticia.

—Hoy en la Bolsa de Madrid han seguido los valores sostenidos con muy ligera variacion. El consolidado se publicó á 39-40, y el diferido á 26-65, al contado; y 26-70 á fin del mes próximo en firme. La amortizable de primera tenia papel á 18-80 y de la segunda se publicó una operacion á 7-10. El personal sigue bajando y hoy se cotiza á 10-30. Las carreteras de abril de 4,000 rs. se pagaban en metálico á 85 50 y las de 2,000 á 80-50. Las de junio se hacian á 77-75 y las de agosto tenian dinero á 86. Las acciones del Banco de España tenian plata á 144 y las del canal de Isabel II papel á 106. La Sociedad española mercantil é industrial hallaba dinero para sus acciones á 1,740 y el Crédito moviliario tenia papel para las suyas á 1,800.

—Hoy habrá gran banquete en Palacio en honor del príncipe de Orange. El número de convidados es el de ochenta, contándose entre ellos los ministros y el cuerpo diplomático estrangero.

—El príncipe de Orange sale mañana de esta corte para visitar el Real monasterio del Escorial. Cuando abandone definitivamente á Madrid, se dirigirá á Barcelona, y de allí á sus Estados.

—Dentro de un mes fijamente se entregará al servicio público la seccion del ferro-carril de Albacete á Almansa. Los puentes cuya terminacion es lo único que se aguarda para que la línea llegue á Ali-

cante, están á punto de concluirse y muy en breve Madrid quedará unido con el Mediterráneo.

BARCELONA 18 de setiembre.

En la tarde de ayer se presentó delante las aguas de nuestro puerto, y durante la noche se ha situado en la parte esterior del mismo, la escuadra francesa que manda el almirante Trehouart y cuya próxima llegada teniamos anunciada. En le mañana de este dia ha saludado la plaza. Se compone de los buques siguientes:

Navío *Bretaña*, de 130 cañones y 1,200 plazas, su comandante el capitan de navío Mr. Bosse. Lleva el pabellon del almirante Trehouart.

Idem *Ulm*, de 100 cañones y 900 plazas, su comandante el contra-almirante M. Peyllon.

Idem *Tourville*, de 100 cañones y 900 plazas, su comandante el contra-almirante Mr. Lavand.

Idem *Austerlitz*, de 100 cañones y 900 plazas, su comandante el capitan de navío Mr. Penand.

Idem *Arcole*, de 90 cañones y 850 plazas, su comandante el capitan de navío Mr. Dupuy.

Idem *Algceira*, de 90 cañones y 850 plazas, su comandante el capitan de navío Mr. Fhabutan.

Idem *Príncipe Gerónimo*, de 100 cañones y 900 plazas, su comandante el capitan de navío Mr. Lescure.

Fragata *Isly*, de 40 cañones y 450 plazas, su comandante el capitan de navío M. Dhesbinghen.

La escuadra procede de Tunez y en nuestra edicion de ayer tarde continuamos varias noticias relativas á la misma y al recibimiento que le dispensó el Rey. Parece que permanecerá tres ó cuatro dias á la vista de Barcelona.

El navío *Bretaña* es magnífico, se reputa por el mejor y el mas grandioso de la marina imperial.

—Por parte telegráfico recibido en la tarde de ayer, se avisó al *Groningen* y á la fragata holandesa que S. A. el Príncipe de Orange se encontrará en Valencia el domingo por la noche ó el lúnes por la mañana, con objeto de embarcarse para su país. En su consecuencia los referidos buques deben salir hoy ó mañana para el puerto de aquella ciudad. —Tenemos entendido que en nombre de S. A. se ha manifestado á las autoridades el sentimiento que le cabia de que por la premura del tiempo de que podia disponer no le haya sido dable visitar á Barcelona, Tarragona, y las Baleares, hallándose sumamente reconocido por los obsequios que en estos tres puntos se le tenian dispuestos.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

Madrid, juéves, 17 de setiembre.

La *Gaceta* publica un real decreto organizando un consejo de instruccion pública, del que ha sido nombrado presidente el Exmo. señor don Francisco Martinez de la Rosa.

Madrid, viérnes, 18 de setiembre.

La *Gaceta* anuncia que el alistamiento para la quinta provincial se hará el 15 de octubre, la rectificacion el 27 y el sorteo el 1º de noviembre.

Ha sido nombrado secretario del Consejo de Instruccion pública el Sr. D. Aureliano Fernandez Guerra y Orbe.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 39-55.—Diferida, 26-70.

Paris, juéves 17 de setiembre.

Constantinopla 9.—Corre el rumor de que el príncipe Danielo soberano de Montenegro, ha sido asesinado.

Paris, viérnes, 18 de setiembre.

La Bolsa mejora; vuelven á emprenderse los negocios generales.

Lóndres 18.—Por la via de Ceylan y Trieste se ha recibido un parte, que necesita confirmacion, el cual anuncia que los ingleses se han visto obligados por el cólera á levantar el sitio de Delhi y retirarse á Agra.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 67-15.—4 1/2 por 100 id., 91-75.—Fondos españoles, sin cotizar.

Lóndres 18.—Consolidados ingleses, 90 3/8.—Diferida española, 25 3/8.

Por todo lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

† SAN MATEO APOSTOL Y EVANGELISTA.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs 46 ms

Pónese.... á las ... 5 » 59 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 53 ms. 14 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infantería de Luchana D. Francisco Calalar.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

LOTERIAS NACIONALES.

El dia 25 del actual se empezará la venta de los billetes de grandes premios del 10 de octubre próximo á 320 rs. vn. cada entero y 40 el octavo, distribuida de la manera siguiente.

Premios.	Pesos fs.
1... de.	60,000
1... de.	20,000
1... de.	12,000
1... de.	8,000
10... de.	1,000
16... de.	500
20... de.	400
150... de.	200
600... de.	100
800.	

Se juegan 18,000 billetes.

Palma 20 setiembre de 1857.—J. Muntaner.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 18.

De *Cagliari* en 8 dias queche *San José*, de 116 ton., cap. don Antonio Bennasar, con 8 mar., trigo y habas.

De *Barcelona* en un dia vapor *Mallorquin*, de 155 ton., cap. don José Estades, con 17 mar., 42 pas., balija y efectos.

De *Palamos* en 6 dias polaca *San Antonio*, de 77 ton., pat. Pedro Bauzá con 8 mar. y lastre.

Dia 19.

De *Cullera* en 3 dias laud *San José*, de 28 toneladas, pat. Antonio Roca, con 3 mar., un pasagero, arroz y efectos.

De *Valencia* en 4 dias id. *Bienvenida*, de 58 toneladas, pat Jaime Salleras, con 6 mar. id., é id.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 18.

Para *Barcelona* polacra *Lesmes*, de 152 ton., cap. don Juan Artau, con 9 mar. y azucar.

Para *Benicarló* bergantin *Superior*, de 170 ton., pat. A. Matensor, con 7 mar. y lastre.

Para *Argel* laud *San Antonio*, de 26 ton., pat. Patricio Torregrosa, con 5 mar., 7 pas., zinc y efectos.

Para *Valencia* laud *Juanito*, de 53 ton., pat. José Gregorio, con 5 mar., 1 pas. y azucar.

Dia 19.

Para *Alicante* laud *Emilio*, de 59 ton., patron Bartolomé Mesquido, con 7 mar. y trigo.

Para *Sevilla* id. *Paquito*, de 49 ton., pat. Cosme Bauzá, con 7 mar. y efectos.

Para *Génova* idem *María*, de 77 ton., pat. Bartolomé Rubio, con 8 mar. y lastre.

Para *Marsella* id. *San José*, de 71 ton., patron José Pujol, con 7 mar. y vino.

Para *Tarragona* javeque *San Juan*, de 59 toneladas, pat. Andres Barceló, con 6 marineros, un pasagero y géneros.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA.
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

